

iPol

SILP

CGIL

a pagina 2

UMANITÀ IN DIVISA
RUBRICA DI
Collettiva.

a pagina 3

SEDI DISAGIATE 2024
SCHEMA DI DECRETO

NUOVO CODICE DELLA STRADA
LE PRINCIPALI NOVITÀ



EDITORIALE DI PIETRO COLAPIETRO

La testa sotto la sabbia

Davvero il problema della giustizia italiana, che ha effetti diretti sul lavoro delle forze di polizia e sulla percezione di sicurezza da parte dei cittadini, si può ridurre a uno sterile dibattito politico e una polemica tutta italiana sui test psicoattitudinali?

Lavoratrici e lavoratori in divisa svolgono ormai da tempo questi test nell'ambito dei concorsi pubblici. Il problema in realtà lo ha inquadrato a nostro avviso il Procuratore Gratteri. I test, introdotti d'imperio e senza confronto con la categoria interessata, paiono il prodromo a una riforma della giustizia che rischia davvero di mettere in pericolo l'autonomia della magistratura.

Sicurezza e giustizia hanno in primo luogo bisogno di risorse concrete e di un incremento straordinario degli organici per far fronte al turn over, ma da questo punto di vista il governo continua a mettere la testa sotto la sabbia.

Un atteggiamento che ormai per quel che riguarda la premier Meloni appare abbastanza paradigmatico.



IL SEGRETARIO GENERALE

VITA DA POLIZIOTTO

Umanità in divisa

LAVORARE IN POLIZIA A ROMA "È UNA SECONDA PELLE, RAPPRESENTIAMO LO STATO E DIFENDIAMO I CITTADINI. SERVE PASSIONE, MA SIAMO POCHI E MALE EQUIPAGGIATI"

Storia di Ruben e Daniela, poliziotti a Roma. Lavoratori in divisa, ma soprattutto un uomo e una donna che svolgono un compito difficile: rappresentare lo Stato e difendere i cittadini. Un lavoro complesso e stimolante, ma anche usurante. Soprattutto in una città come la Capitale, tra un centro sempre più affollato e una periferia che cresce e che cambia in continuazione. Il tutto con organici in diminuzione ed equipaggiamenti spesso inadatti.



Sedi disagiate 2024

SCHEMA DI DECRETO

CI HA SCRITTO L'UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI DEL DIPARTIMENTO. NELL'AMBITO DELLA PROCEDURA VOLTA ALL'INDIVIDUAZIONE DELLE SEDI DISAGIATE PER L'ANNO IN CORSO, LA DIREZIONE CENTRALE PER GLI AFFARI GENERALI E LE POLITICHE DEL PERSONALE DELLA POLIZIA DI STATO HA TRASMESSO UN NUOVO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELL'INTERNO DI INDIVIDUAZIONE DELLE SEDI DISAGIATE IN AMBITO NAZIONALE PER L'ANNO 2024.

IL SUDETTO SCHEMA, IN RELAZIONE ALL'ESIGENZA, PROSPETTATA DAL VERTICE DIPARTIMENTALE, DI SOSPENDERE LE VALUTAZIONI DI OGNI NUOVA PROPOSTA SINO ALLA RIDEFINIZIONE DEI CRITERI PER L'INDIVIDUAZIONE DELLE PREDETTE SEDI, COSTITUISCE INTEGRALE CONFERMA DEL DECRETO MINISTERIALE PER L'ANNO 2023 E, PERTANTO, NON RECA PIÙ LE SEDI PROPOSTE DAI QUESTORI DI CASERTA E REGGIO CALABRIA (OVVERO IL DISTACAMENTO DELLA POLIZIA STRADALE DI PRESENZANO (CE) E L'ARTICOLAZIONE DELL'UPGSP DELLA QUESTURA DI REGGIO CALABRIA, DENOMINATA "POSTO FISSO DI ARGHILLÀ NORD"), UFFICI CHE ERANO GIÀ STATI INCLUSI NEGLI SCHEMI INVIATI CON NOTA N. 1656 DEL 26 GENNAIO 2024. PER LE MEDESIME RAGIONI, NON SI È TENUTO CONTO, PER ORA, DELLE PROPOSTE AVANZATE DALLE OO.SS. SAP E SILP CGIL (RISPETTIVAMENTE, IL CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI NOVATE MILANESE E LA SEZIONE DI POLIZIA DI FRONTIERA MARITTIMA DI RAVENNA; LA SEZIONE DI POLIZIA GIUDIZIARIA PRESSO LA PROCURA DELLA REPUBBLICA DEL TRIBUNALE DI LAGONEGRO). NESSUNA VARIAZIONE, INFINE, È INTERVENUTA IN RELAZIONE AGLI SCHEMI DI DECRETO RELATIVI AGLI UFFICI SITI NEI TERRITORI DEI COMUNI COLPITI DA EVENTI SISMICI. TANTO SI COMUNICA AI FINI DI CUI IN OGGETTO, CON PREGHIERA DI FAR PERVENIRE EVENTUALI OSSERVAZIONI ENTRO IL 4 APRILE P.V., ATTESA LA NECESSITÀ DI CONCLUDERE IN TEMPI BREVI L'ISTRUTTORIA VOLTA AL PERFEZIONAMENTO DEI DECRETI IN PAROLA.

Lo schema di decreto è disponibile sul sito silp.cgil.it

Nuovo Codice della Strada

LE PRINCIPALI NOVITÀ

Passa alla Camera la riforma del nuovo Codice della Strada che attende ora solo il via libera del Senato. Le associazioni delle vittime della strada sono polemiche per la stretta del ministro Salvini sulle zone 30 e sulla tolleranza in tema di autovelox. Ecco comunque, grazie a una scheda dell'agenzia stampa Ansa, i principali punti del ddl sulla riforma del codice della strada approvato a Montecitorio.

TELEFONINI E GUIDA PERICOLOSA

LA SANZIONE PER CHI GUIDA CON LO SMARTPHONE ANDRÀ DA UN MINIMO DI 250 EURO A UN MASSIMO DI 1.000. IN CASO DI RECIDIVA LA MULTA LIEVITA FINO A 1.400 EURO, LA SOSPENSIONE DELLA PATENTE PUÒ ARRIVARE A TRE MESI E SI AGGIUNGE LA DECURTAZIONE DA 8 A 10 PUNTI. VIENE INSERITA ANCHE LA MINI SOSPENSIONE AUTOMATICA (SENZA L'INTERVENTO DEL PREFETTO) DELLA PATENTE PER CHI VIENE SORPRESO AL VOLANTE CON LO SMARTPHONE IN MANO: PATENTE SOSPESA PER UNA SETTIMANA SE SU QUESTA CI SONO ALMENO 10 PUNTI, SE PERÒ I PUNTI SONO MENO DI DIECI LA SOSPENSIONE DELLA PATENTE SARÀ DI 15 GIORNI. I TEMPI, POI, RADDOPPIANO SE L'USO DEL TELEFONINO CAUSA UN INCIDENTE O MANDA FUORI STRADA UN ALTRO VEICOLO.

GUIDA IN STATO DI EBBREZZA

TOLLERANZA ZERO: SE IL TASSO ALCOLEMICO È COMPRESO TRA 0,5 E 0,8 GRAMMI PER LITRO SI RICEVE UNA SANZIONE TRA 573 E 2.170 EURO, CON UNA SOSPENSIONE DELLA PATENTE DA 3 A 6 MESI. SE IL TASSO ALCOLEMICO È COMPRESO TRA 0,8 E 1,5 GRAMMI PER LITRO, SI È PUNITI CON LA DOPPIA SANZIONE, DETENTIVA E PECUNIARIA (ARRESTO FINO A 6 MESI E AMMENDA DA 800 A 3.200 EURO). SOSPENSIONE DELLA PATENTE DA 6 MESI A UN ANNO. SE IL TASSO ALCOLEMICO È SUPERIORE A 1,5 GRAMMI PER LITRO, LA CONTRAVVENZIONE È PUNITA CON SANZIONE DETENTIVA E PECUNIARIA (ARRESTO DA 6 MESI E UN ANNO E AMMENDA DA 1.500 A 6.000 EURO) E SOSPENSIONE DELLA PATENTE DA UNO A DUE ANNI. TUTTE LE IPOTESI DI GUIDA IN STATO DI EBBREZZA PORTANO ALLA DECURTAZIONE DI 10 PUNTI DALLA PATENTE. SARÀ POI PROIBITO CIRCOLARE SENZA AVER INSTALLATO SULLA MACCHINA L'ALCOLOCK, UN DISPOSITIVO CHE IMPEDISCE L'AVVIO DEL MOTORE IN CASO DI RILEVAMENTO DI UN TASSO ALCOLEMICO SUPERIORE A ZERO.

GUIDA SOTTO STUPEFACENTI

CHI VIENE TROVATO ALLA GUIDA DROGATO, INVECE, NON DOVRÀ PIÙ NECESSARIAMENTE ESSERE IN UNO STATO DI ALTERAZIONE PSICO-FISICA, MA BASTERÀ CHE RISULTI POSITIVO AI TEST PERCHÉ SCATTI LA REVOCA DELLA PATENTE E LA SOSPENSIONE DI TRE ANNI.

ECESSO DI VELOCITÀ

SANZIONE DA 173 A 694 EURO A CHIUNQUE SUPERI DI OLTRE 10 KM/H E DI NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITÀ. SE LA VIOLAZIONE È COMPIUTA ALL'INTERNO DI UN CENTRO ABITATO E PER ALMENO DUE VOLTE NELL'ARCO DI UN ANNO, LA SANZIONE È INNALZATA FRA 220 E 880 EURO CON SOSPENSIONE DELLA PATENTE DA QUINDICI A TRENTA GIORNI.

ABBANDONO DI ANIMALI

REVOCA O SOSPENSIONE DELLA PATENTE DA SEI MESI AD UN ANNO PER CHI ABBANDONA GLI ANIMALI IN STRADA. INOLTRE SI RISCHIANO FINO A SETTE ANNI DI CARCERE SE QUESTO CAUSA UN INCIDENTE CON MORTI O FERITI.

BICI E MONOPATTINI

PIÙ TUTELE PER I CICLISTI: OLTRE ALL'AUMENTO DELLE PISTE CICLABILI SCATTA L'OBLIGO PER GLI AUTOMOBILISTI DI MANTENERE UN METRO E MEZZO DI DISTANZA QUANDO SORPASSANO UNA BICICLETTA. PER I MONOPATTINI SCATTA L'OBLIGO DI TARGA, CASCO E ASSICURAZIONE. IL DDL IMPONE IL DIVIETO DI CIRCOLAZIONE CONTROMANO E CIRCOLAZIONE SOLO SU STRADE URBANE CON LIMITE DI VELOCITÀ NON SUPERIORE A 50 KM/H.

AUTOVELOX

NEL CASO IN CUI SI PRENDANO PIÙ MULTE NELLO STESSO TRATTO STRADALE, IN UN PERIODO DI TEMPO DI UN'ORA E DI COMPETENZA DELLO STESSO ENTE SI PAGA UNA SOLA SANZIONE: QUELLA PIÙ GRAVE AUMENTATA DI UN TERZO, SE PIÙ FAVOREVOLE.

SUPERCAR

SALIRÀ DA UNO A TRE ANNI IL DIVIETO DI GUIDA DELLE AUTO "POTENTI" PER I NEOPATENTATI. NON POTRANNO GUIDARE AUTOVEICOLI CON UNA POTENZA SUPERIORE A 75 KW/T E AUTOVETTURE CON POTENZA MASSIMA DI 105 KW. MA IL LIMITE DI POTENZA SI È UN PO' AMMORBIDITO. L'ATTUALE CODICE PREVEDE IL LIMITE A 55 KW/T PER GLI AUTOVEICOLI IN GENERALE E A 70KW/H PER LE AUTOVETTURE.



**Il nostro contatore è implacabile
Da oltre due anni
siamo senza Contratto**



Contratto non dirigenti SCADUTO da 818 giorni

**E per i dirigenti siamo
a oltre 6 anni senza firma
del primo Accordo**



Contratto dirigenti non sottoscritto da 2279 giorni



SCOPRI LE **CONVENZIONI**
CGIL E SILP CGIL SUL SITO
silpcgil.it

iPol - Settimanale allegato di Silp Cgil Magazine

Direttore responsabile: **Massimo Montebove**
Editor: **Salvatore Borzacchiello**

Aut. Trib. Roma n. 165 - 4 agosto 2016

Segreteria Nazionale Silp Cgil
Via Palestro 78
00185 Roma
Tel. 06.4927111